

BEREIKBAARHEIDSANALYSE – OPBOUW TABEL

In deze studie is de bereikbaarheid berekend voor combinaties van -reisdoel, -vervoerskeuze, -reistijd, -jaar, -interpretatie bereikbaarheid. Een voorbeeld is het aantal bereikbare arbeidsplaatsen, op de fiets, in 20 minuten, in 2023.

Bereikbaarheid kan op verschillende manieren worden uitgedrukt:

Aantal, zoals het aantal arbeidsplaatsen of het aantal van een type voorziening. De waarde is een getal, zoals 100000 banen of 2 basisscholen.

Diversiteit, voor voorzieningen is ook de hoeveel variatie heeft de omgeving te bieden heeft bekeken, dit geeft weer hoeveel verschillende voorzieningen (zoals een supermarkt, hoger onderwijs) er zijn zonder naar het aantal per type te kijken. De waarde is een getal van 0-100%, bij 100% zijn alle types voorziening vertegenwoordigd.

Diversiteit en aantal, hierin weegt zowel de variatie als het aantal van een type voorziening mee. Dit is berekend door per type voorziening een score toe te kennen van 0 tot 100, waarbij 0 een laag aantal van dit type is, en deze op te tellen voor alle types voorzieningen. Zo ontstaat een score van 0 tot 500 voor dagelijkse voorzieningen en 0 tot 600 voor stedelijke voorzieningen.

De reisdoelen zijn:

Dagelijkse voorzieningen (zorg: apotheek/huisarts/huisartsenpost, kinderopvang, basisschool, supermarkt, dagelijkse boodschappen: groenteboer/vsiwinkel/slager/poelier/bakker), **stedelijke voorzieningen** (ziekenhuis, bibliotheek, restaurant/café, voortgezet onderwijs: VO/MBO, hoger onderwijs: HBO / universiteit, cultuur: bioscoop, museum, theater, poppodium), **arbeidsplaatsen** (op basis van het LISA bedrijvenregister), en **inwoners** 'bezoekerspotentieel' (dit is andersom beredeneerd, hoeveel mensen kunnen de buurt bereiken). Sport is niet meegenomen is de gecombineerde dagelijkse voorzieningen berekeningen, maar is los beschikbaar voor het jaar 2023.

De vervoerskeuzes zijn:

Auto, fiets, en OV. Onder de reistijd per OV valt ook wachttijd en lopend voor- en natransport. De fiets reistijden gaan uit van een niet elektrische fiets, die je nog lekker zelf moet trappen. Voor de reistijden heeft Goudappel gebruik gemaakt van eigen gegevens over het vervoersnet.

De reistijden zijn:

5, 10, 15, 20, 30, en 45 minuten. Hierbij is uitgegaan van de ochtendspits op een representatieve dag.

Jaar: De berekeningen zijn gedaan voor het jaar **2023** en het jaar **2019**. In het geval van de arbeidsplaatsen was data niet voor 2023 beschikbaar en is het jaar 2022 als alternatief gebruikt, waarbij wel het vervoersnet van 2023 is gebruikt.

Niet alle combinaties van reisdoel, vervoer en reistijd zijn gemaakt. Een voorbeeld is het aantal bereikbare arbeidsplaatsen, op de fiets, in 20 minuten, in 2023. Hierbij hoort de kolomnaam aantal_arbeidsplaatsen_fiets_2023_20min. De volgende combinaties zijn berekend, voor 2019 en 2023:

aantal arbeidsplaatsen	fiets	20	30	45
aantal inwoners	fiets	20	30	45
aantal [...voorziening dagelijks]	fiets	5	15	
diversiteit degelijkse voorzieningen	fiets	5	15	
diversiteit en aantal dagelijkse voorzieningen	fiets	5	15	

aantal [...voorziening stedelijk]	fiets	10	30	
diversiteit stedelijke voorzieningen	fiets	10	30	
diversiteit en aantal stedelijke voorzieningen	fiets	10	30	
aantal arbeidsplaatsen	auto	20	30	45
aantal inwoners	auto	20	30	45
aantal [... voorziening dagelijks]	auto	5	15	
diversiteit degelijke voorzieningen	auto	5	15	
diversiteit en aantal dagelijkse voorzieningen	auto	5	15	
aantal [...voorziening stedelijk]	auto	10	30	
diversiteit stedelijke voorzieningen	auto	10	30	
diversiteit en aantal stedelijke voorzieningen	auto	10	30	
aantal arbeidsplaatsen	ov	20	30	45
aantal inwoners	ov	20	30	45
aantal [...voorziening stedelijk]	ov	10	30	
diversiteit stedelijke voorzieningen	ov	10	30	
diversiteit en aantal stedelijke voorzieningen	ov	10	30	